

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

22 Φεβρουαρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **581**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3913/226699 (1)

Έγκριση της αριθμ. 170/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δελφών επί θεμάτων που αφορούν έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σε κυκλικό κόμβο της Δ.Κ. Άμφισσας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α΄) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

2. Τις διατάξεις του ν. 3463/2006 (ΦΕΚ 114 Α΄) «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων» ως ισχύει.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 138/2010 (ΦΕΚ 231 Α΄) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας».

4. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 (ΦΕΚ 107 Α΄) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας ρύθμιση θεμάτων για την τοπική αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις» ως ισχύει.

5. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) «Κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας» και ειδικότερα του άρθρου 52 παρ. 1 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 48 παρ. 9 του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α΄).

6. Το άρθρο 109 του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α΄) περί Δημοσίευσης Αποφάσεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Τις διατάξεις της 52907/2009 (ΦΕΚ 2621 Β΄/31-12-2009) απόφασης Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών».

8. Την αριθμ. 44070/2194/2009 απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (ΦΕΚ 270 ΑΑΠ).

9. Την αριθμ. 62240/698/2011 απόφαση του Περιφερειάρχη Στερεάς Ελλάδας περί καθορισμού οδών που ανήκουν στην αρμοδιότητα συντήρησης των υπηρεσιών της Περιφέρειας Στ. Ελλάδας (ΦΕΚ 2190 Β΄).

10. Το αριθμ. 15109/13-5-2013 έγγραφο της Δ/νσης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

11. Την αριθμ. 9663/97430/2-9-2013 απόφαση Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α ' και β ' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

12. Την αριθμ. 1122/9732/28-1-2014 απόφαση Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Τροποποίηση της αριθμ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας αναφορικό με Άσκηση αρμοδιότητας έγκρισης αποφάσεων Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού περί κυκλοφοριακών ρυθμίσεων».

13. Την αριθμ. 13917 απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών περί Διορισμού Συντονιστή της Αποκεντρωμέ-

νης Διοίκησης Θεσσαλίας- Στερεάς Ελλάδας (Φ.Ε.Κ. 250/ τ.ΥΟΔΔ/26-5-2017).

14. Την αριθμ. πρωτ. οικ. 11181/136302/28-8-2017 απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με θέμα «Τροποποίηση-συμπλήρωση της αρ. 9663/97430/2-9-2013 απόφασης της Γενικής Γραμματέα, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 1122/9732/28-1-2014 απόφαση, αναφορικά με την άσκηση αρμοδιότητας σύμφωνα με τα άρθρα 52 και 52Α του ν. 2696/1999, όπως ισχύει».

15. Το αριθμ. 6015/174891/17-10-2017 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Γενικής Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας Ν. Φθιώτιδας με το οποίο υποβλήθηκε στην υπηρεσία μας η υπ' αριθμ. 197/2017 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Στερεάς Ελλάδας σχετικά με «έγκριση κυκλοφοριακής μελέτης δημιουργίας κυκλικού κόμβου στη Λεωφόρο Καραμανλή της Δ. Κ. Άμφισσας».

16. Το αριθμ. 6628/193541/9-11-2017 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φθιώτιδας της Δ/νσης Διοίκησης της Γενικής Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας που βεβαιώνει ότι η αρ. 197/2017 απόφαση του ΠΣ Στερεάς Ελλάδας είναι νομότυπα ληφθείσα.

17. Το αριθμ. 3182/185621/10-11-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας μας.

18. Το αριθμ. 26885/14-11-2017 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δελφών με το οποίο μας διαβιβάστηκε η από 23-3-2017 Τεχνική Έκθεση με το από 23-3-2017 σχέδιο αποτύπωσης της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δελφών, η αριθμ. 170/17 απόφαση του Δ.Σ. Δελφών με την οποία εγκρίνεται η ανωτέρω μελέτη κόμβου της ανατολικής εισόδου της πόλης (Δ.Κ. Άμφισσας) από Λαμία καθώς και το αριθμ. 126460/1892/11-7-2017 έγγραφο του Τεχνικού Τμήματος της Δ/νσης Μεταφορών κι Επικοινωνιών της Γενικής Δ/νσης Μεταφορών κι Επικοινωνιών ΠΕ Φωκίδας και το αρ. 183/10-7-2017 έγγραφο του ΚΤΕΛ Ν. Φωκίδας και σύμφωνα με τα οποία δεν υπάρχουν παρατηρήσεις ή ενστάσεις για την κυκλοφοριακή μελέτη δημιουργίας κόμβου στη Λεωφόρο Καραμανλή της Δ.Κ. Άμφισσας.

19. Την αριθμ. 29/2017 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής Δήμου Δελφών.

20. Το αριθμ. οικ. 27749/22-11-2017 έγγραφο του Δήμου Δελφών το οποίο βεβαιώνει ότι ο Δήμος Δελφών ζητάει την έγκριση κυκλοφοριακών ρυθμίσεων γύρω από τον κόμβο και όχι την έγκριση μελέτης κατασκευής του η οποία ζητήθηκε εσφαλμένα λόγω λεκτικής παραδρομής.

21. Το αριθμ. 2227/204322/14-12-2017 έγγραφο του τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Ν. Φωκίδας της Γενικής Δ/νσης Εσωτερικής Λειτουργίας της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας που βεβαιώνει ότι η αρ. 170/2017 απόφαση του ΔΣ Δελφών είναι νομότυπα ληφθείσα.

22. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της αριθμ. 170/2017 απόφασης του Δ.Σ. Δελφών δεν επηρεάζουν τις αστικές λεωφορειακές γραμμές της Δ.Κ. Άμφισσας.

23. Το γεγονός ότι οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις της αριθμ. 170/2017 απόφασης του Δ.Σ. αιτιολογούνται επαρκώς στην Τεχνική Έκθεση της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δελφών.

24. Το γεγονός ότι: α) από τις κανονιστικές διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του οικείου Ο.Τ.Α. και β) η παρούσα απόφαση αφορά μόνο την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που αναφέρονται παρακάτω, δεν απαλλάσσει τον Δήμο από τυχόν άλλες εγκρίσεις που απαιτούνται για την υλοποίηση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και δεν αποτελεί έγκριση χρηματοδότησης των έργων που απαιτούνται για την υλοποίησή τους, αποφασίζουμε:

Την έγκριση της αρ. 170/2017 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δελφών ως προς τα εξής:

1. Τοποθέτηση πινακίδας στις εισόδους του κυκλικού κόμβου.

Ρ-1: Υποχρεωτική παραχώρηση προτεραιότητας.

Κ-30: Κυκλικός κόμβος.

Ρ-32: Η μέγιστη ταχύτητα περιορίζεται στον αναγραφόμενο αριθμό (30χλμ/ώρα).

2. Τοποθέτηση επί της κεντρικής κυκλικής νησίδας Ρ-53: Κυκλική υποχρεωτική διαδρομή.

3. Τοποθέτηση επί της νησίδας Ν3 και Ν4.

Ρ-7: Απαγορεύεται η είσοδος σε όλα τα οχήματα.

4. Τοποθέτηση επί των διαχωριστικών νησίδων Ν1, Ν5 και Ν6.

Ρ-52δ: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από την δεξιά πλευρά της νησίδας.

5. Τοποθέτηση επί της οδού Αρχιπυροσβέστη Θεμ. Μαυραειδή.

Ρ-27: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.

Οι χορηγηθείσες εγκρίσεις θα ισχύουν με τις εξής προϋποθέσεις:

- Οι αναγκαίες παρεμβάσεις για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (π.χ. τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας και κάθετης σήμανσης, χρήση κατάλληλων υλικών κ.λπ.) θα είναι σύμφωνες με τον Κ.Ο.Κ. και ειδικότερα των απαιτήσεων του αρθ. 34 αυτού, καθώς και με τις προδιαγραφές του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Γενική Δ/νση Συγκοινωνιακών έργων, Δ/νση Μελετών Έργων Οδοποιίας).

- Να λαμβάνεται μέριμνα ώστε με την εφαρμογή των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων να μην επηρεάζονται οι υπηρεσίες των μέσων οδικής μαζικής μεταφοράς.

- Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις να υποστηρίζουν και τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία (ΑμεΑ).

- Η υλοποίηση των ρυθμίσεων θα γίνει με ευθύνη του Δήμου Δελφών, ο οποίος καθ’ όλη την χρονική διάρκεια εφαρμογής των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων υποχρεούται να αξιολογεί την αποτελεσματικότητα των μέτρων σε σχέση με το ευρύτερο δίκτυο κυκλοφορίας της πόλης, παρακολουθώντας και συντηρώντας τα σχετικά έργα (οδόστρωμα- σήμανση κ.λπ.).

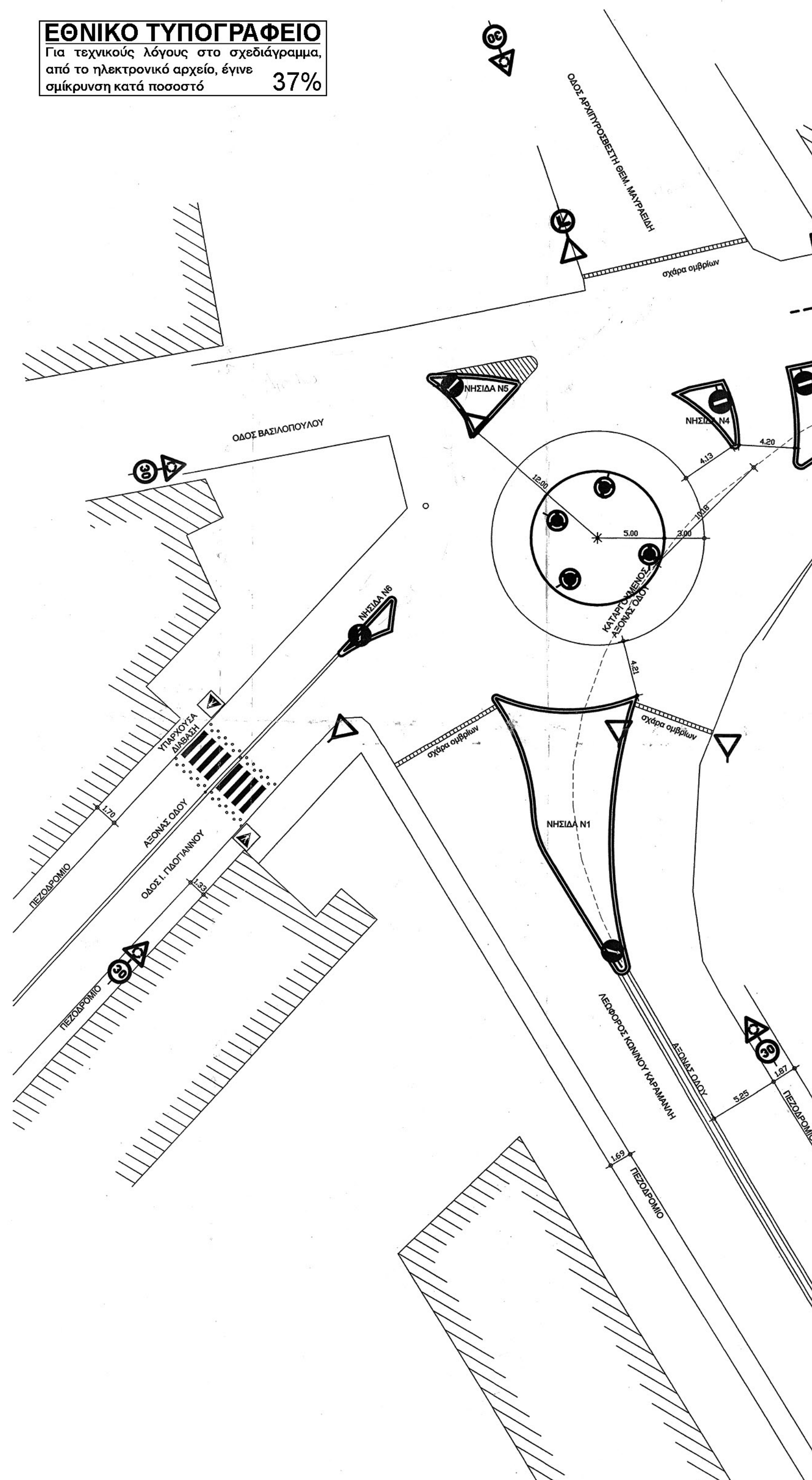
- Αυτοδίκαιης ανάκλησής της, σε περίπτωση μη τήρησης των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμόδιους φορείς και με την απόφαση αυτή.

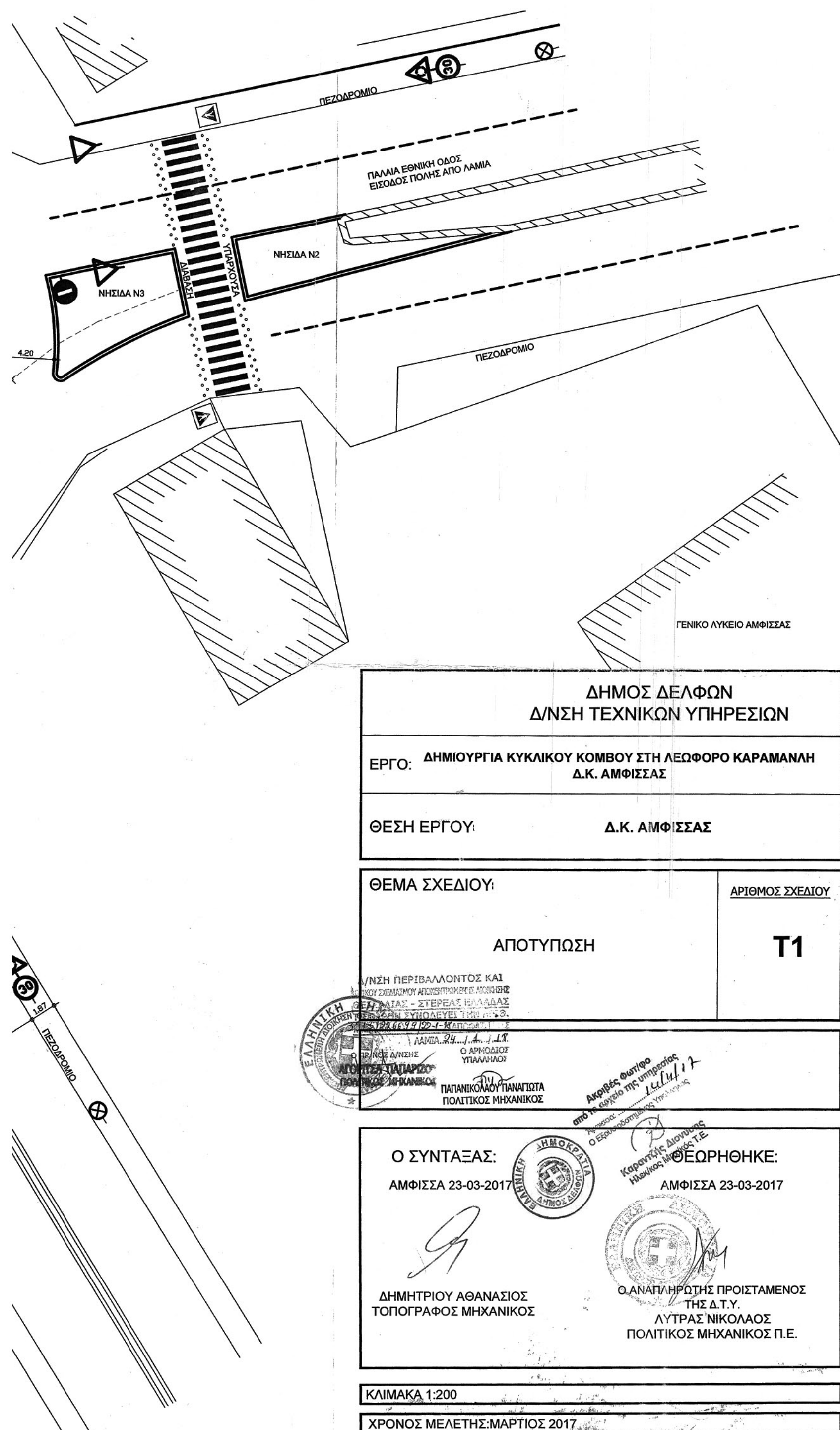
- Με την παρούσα απόφαση δεν νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες ούτε υποκαθίστανται άλλες αδειοδοτήσεις και εγκρίσεις που τυχόν απαιτούνται για την υλοποίηση των εν λόγω κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

- Παρακολούθησης της ακριβούς εκτέλεσης των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, από τις Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται, στα πλαίσια των αρμοδιοτήτων τους.

- Η τοποθέτηση άλλων, πλην ρυθμιστικών, πινακίδων, (πληροφοριακών, αναγγελίας κινδύνου ή πινακίδων που διευκολύνουν και βελτιώνουν την ρύθμιση ή την ασφάλεια της κυκλοφορίας), μπορεί να γίνει με ευθύνη του Δήμου.

- Να τηρούνται απαρέγκλιτα τα όσα αναγράφονται στην Τεχνική Έκθεση των Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δελφών, βάσει της οποίας ελήφθη η 170/2017 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 37%
ΟΔΟΣ ΑΡΧΙΠΡΟΣΘΕΣΤΗ ΘΕΜ. ΜΑΥΡΑΕΙΔΗ
σχάρα ομβρίων
ΟΔΟΣ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ
ΝΗΣΙΔΑ Ν5
ΝΗΣΙΔΑ Ν4
ΝΗΣΙΔΑ Ν6
ΝΗΣΙΔΑ Ν1
ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΔΙΑΒΑΣΗ
ΑΞΟΝΑΣ ΟΔΟΥ
ΟΔΟΣ Ι. ΠΙΛΟΓΙΑΝΝΟΥ
ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΥ ΚΑΡΑΜΑΝΛΗ
12.00
5.00
3.00
4.13
4.20
4.21
1.70
1.69
5.25
1.87



Η απόφαση αυτή ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή, με το συνημμένο σχέδιο αποτύπωσης της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Δελφών να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 22 Ιανουαρίου 2018

Ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

Αριθμ. 25552 (2)

Έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη θέση Κόστα Ερμιονίδας που περιλαμβάνονται στη με αριθμ. 217/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ερμιονίδας καθώς και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Κόστα Ερμιονίδας που περιλαμβάνονται στη με αριθμ. 146/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ερμιονίδας.

Ο ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ,
ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΙΟΝΙΟΥ

Αφού έλαβε υπόψη:

1. Τις περί Διοικητικής Αποκέντρωσης ισχύουσες διατάξεις όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

2. Τις διατάξεις του ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87 Α') Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτη.

3. Το υπ' αριθμ. 139/2010 π.δ/γμα (ΦΕΚ 232 Α') Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

4. Η υπ' αριθμ. 65590/4736/12.06.2013 απόφαση του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι με την οποία ορίστηκε ως Εισηγήτρια Υπηρεσία για την έγκριση αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης της οδικής κυκλοφορίας.

5. Τη με αριθμ. πρωτ. 15870/15.05.2017 (ΦΕΚ 250/τ.ΥΟΔΔ/26.05.2017) υπουργική απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών και το με αριθμ. πρωτ. 118604/29.05.2017 έγγραφο της Δ/νσης Διοίκησης της ΑΔ/ΠΔΕΙ περί ανάληψης υπηρεσίας του Συντονιστή.

6. Τη με αρ. πρωτ. 130479/12.06.2017 (ΦΕΚ 2113/Β΄/20.06.2017) απόφαση του Συντονιστή της ΑΔ/ΠΔΕΙ για τη Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής και ειδικότερα την παρ. 3 του άρθρου 7.

7. Τις διατάξεις του ν. 2503/1997 Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 107 Α'), όπως έχουν τροποποιηθεί.

8. Τις διατάξεις του ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄) Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις.

9. Το υπ' αριθμ. 15109/19.05.2013 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εγκρίσεις αποφάσεων συλλογικών οργάνων των ΟΤΑ που αφορούν μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας από τους Γενικούς Γραμματείς Αποκεντρωμένων Διοικήσεων».

10. Τις διατάξεις του ν. 2696/1999 (ΦΕΚ 57 Α') που αφορά την κύρωση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ).

11. Τις διατάξεις του ν. 3542/2007 (ΦΕΚ 50 Α') «Τροποποιήσεις διατάξεων του ΚΟΚ».

12. Τις διατάξεις του ν. 4313/2014 (ΦΕΚ 261 Α') «Ρυθμίσεις θεμάτων Μεταφορών, Τηλεπικοινωνιών και Δημοσίων Έργων και άλλες διατάξεις», άρθρο 48 περί ρυθμίσεων θεμάτων οδικής κυκλοφορίας όπως αντικαθιστά συνολικά το άρθρο 52 του ν. 2696/1999.

13. Το με αριθμ. πρωτ. 44836/05.03.2014 έγγραφο της Δ/σης Οργάνωσης και Λειτουργίας ΟΤΑ του Υπουργείου Εσωτερικών με θέμα «Εφαρμογή διατάξεων του άρθρου 52 του ΚΟΚ».

14. Το με αριθμ. πρωτ. 3042/08.10.2011 έγγραφο της ΔΜΕΟ του Υπουργείου ΜΕ.ΔΙ. με θέμα «Κοινοποιήσεις στη ΔΜΕΟ, των κανονιστικών αποφάσεων των Δημοτικών ή Κοινοτικών Συμβουλίων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις οδών στους Δήμους ή Κοινότητες σύμφωνα με το άρθρο 82 του ν. 3463/2006, Κύρωσης Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».

15. Τις διατάξεις του ν. 4071/2012 (ΦΕΚ 85 Α') Ρυθμίσεις για την τοπική ανάπτυξη, την αυτοδιοίκηση Ενσωμάτωση Οδηγίας 2009/50/ΕΚ άρθρο 18 παρ. 11.

16. Τις διατάξεις του ν. 4058/2012 (ΦΕΚ 63 Α') «Παροχή υπηρεσιών ασφαλείας από ένοπλους φρουρούς σε εμπορικά πλοία και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 23 παρ. 2 το οποίο πρόσθεσε άρθρο 52Α που αφορά «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας στους χερσαίους χώρους λιμένων» στο ν. 2696/1999.

17. Τις διατάξεις του ν. 4150/2013 (ΦΕΚ 102 Α') «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» και ειδικότερα το άρθρο 45 περί «κυκλοφοριακών ρυθμίσεων λιμένων».

18. Τη με αριθμ. ΔΜΕΟ/Ο/3050/31.07.2013 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2302 Β') περί «Εγκρίσεων Τεχνικών Οδηγιών κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στο αστικό περιβάλλον για την εφαρμογή τους σε i) περιοχές σχολικών συγκροτημάτων και ii) περιοχές με αυξημένη κίνηση στα πλαίσια βελτίωσης της οδικής ασφάλειας».

19. Τη με αριθμ. 52907/28.09.2009 υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 2621 Β') «Ειδικές Ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους... ».

20. Το με αρ. πρωτ. 221252/18.09.2017 (ΑΔΑ: ΩΤΘΚΟΡ1Φ-034) έγγραφο Διευκρινήσεων - Οδηγιών Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης ΠΔΕ και Ι που επαναδιατύπωσε τα αναφερόμενα στο με αριθμ. πρωτ. 2305/82229/22.07.2013 (ΑΔΑ:ΒΛ9ΑΟΡ1Φ-10Θ) έγγραφο.

21. Τη με αριθμ. πρωτ. ΔΥΟ/οικ./220/15.01.2015 εγκύκλιο της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών του Υπ.Με.Δι., (ΑΔΑ: Ω37Χ1-2ΥΑ).

22. Τη με αριθμ. 217/2016 (ΑΔΑ: ΩΥΕ2ΩΡΡ-ΑΒ8) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ερμιονίδας αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 14ου πρακτικού 18 της από 06.12.2016 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

23. Τη με αριθμ. 146/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ερμιονίδας αναφορικά με την έγκριση του Θέματος 10ου πρακτικού 14 της από 15.11.2016 Συνεδρίασης που αφορά στη λήψη κανονιστικής απόφασης κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

24. Το με αριθμ. πρωτ. 251711/16/19.01.2017 (αριθμ. πρωτ. ΔΤΕ 18270/26.01.2017) έγγραφου Τμήματος Διοικητικού - Οικονομικού Νομού Αργολίδας για τον έλεγχο νομιμότητας της (22) σχετικής.

25. Το με αριθμ. πρωτ. 102015/07.06.2017 (αριθμ. πρωτ. ΔΤΕ 136552/19.06.2017) έγγραφου Τμήματος Δι-

οικητικού- Οικονομικού Νομού Αργολίδας για τον έλεγχο νομιμότητας της (23) σχετικής.

26. Τη με αριθμ. 15/2016 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής με την οποία εισηγείται στο ΔΣ Δήμου Ερμιονίδας την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων της (22) απόφασης, βάσει της υπ' αριθμ. 116/20.10.2016 Τεχνικής Έκθεσης της οικείας Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών.

27. Τα στοιχεία της από 20.10.2016 εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης με τα συνοδά της διαγράμματα, που εκπονήθηκε από την οικεία Δ/νση Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου και προσαρμόστηκε στα πορίσματα της διαβούλευσης.

28. Τη με αριθμ. 15400/ΟΙΚ/18.09.2007 (ΦΕΚ 1932 Β') απόφαση της ΓΓ/Περιφέρειας Πελοποννήσου για Καθορισμό των οδών της Περιφέρειας Πελοποννήσου που η συντήρηση τους ανήκει στην αρμοδιότητα των Υπηρεσιών της Περιφέρειας Πελοποννήσου και των Υπηρεσιών των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

29. Την υπ' αριθμ. 128/2008 (ΦΕΚ 548/ΑΑΠ/27.10.2009) απόφαση του Δ.Σ. Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κρανιδίου για Καθορισμό χερσαίας ζώνης λιμένα Κόστας.

30. Τη με αριθμ. πρωτ. 3122.1-Τ25Α/6575/17/26.01.2017 σύμφωνη γνώμη της Δ/νσης Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

31. Τη με αριθμ. πρωτ. 2132.15/31426/2017/03.05.2017 (αριθμ. πρωτ. εισ. ΔΤΕ 105109/12.05.2017) σύμφωνη γνώμη της Δ/νσης Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπου περιέχεται η σύμφωνη γνώμη του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου.

32. Τη με αριθμ. πρωτ. 2132/1125/2016/15.11.2016 σύμφωνη γνώμη του Λιμεναρχείου Ναυπλίου.

33. Το με αριθμ. πρωτ. 225974/35480/24.10.2017 έγγραφο της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αργολίδας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

34. Το με αριθμ. πρωτ. 214/10.01.2018 (αριθμ. πρωτ. ΔΤΕ 10250/15.01.2018) έγγραφο του Τμ. Τεχνικών Έργων, Ύδρευσης - Αποχέτευσης του Δήμου Ερμιονίδας.

35. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

36. Το γεγονός ότι από τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν επηρεάζεται η υφιστάμενη κατάσταση της διέλευσης και στάσης των Μ.Μ.Μ. σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην (27) σχετική μελέτη.

37. Το γεγονός ότι από τις προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν παρακωλύεται η κυκλοφορία των οχημάτων, καθώς διασφαλίζεται:

• Η ασφαλής πρόσβαση στην προβλήτα της Κόστας και αποτρέπεται η δημιουργία κυκλοφοριακής συμφόρησης κατά τις ώρες αιχμής,

• Η αποτροπή της παράνομης στάθμευσης των οχημάτων σε σημεία όπου λόγω γεωμετρίας του οδικού δικτύου παρεμποδίζεται η διαμπερής κυκλοφορία των οχημάτων,

διευκολύνοντας παράλληλα την ασφαλή κίνηση των πεζών κι αυξάνοντας τα επίπεδα ασφαλείας στην εν λόγω θέση, αποφασίζουμε:

Την έγκριση των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων στη θέση Κόστα Ερμιονίδας που περιλαμβάνονται στη με αριθμ. 217/2016 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ερμιονίδας καθώς και των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Κόστα Ερμιονίδας που περιλαμβάνονται στη με αριθμ. 146/2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ερμιονίδας, ως ακολούθως:

• Μονοδρόμηση της δημοτικής οδού για το τμήμα (1-2) για όλα τα οχήματα, πλην των λεωφορείων-πούλμαν και φορτηγών.

• Μονοδρόμηση της δημοτικής οδού για το τμήμα (2-2α).

• Απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης, με την επισήμανση ότι τα παράνομα σταθμευμένα οχήματα θα απομακρύνονται, εκατέρωθεν της δημοτικής οδού κατά το μήκος (1-2-3-4-5) και στην ευρύτερη περιοχή του πορθμείου της Κάστας και της οδού εντός της Χερσαίας Ζώνης Λιμένα που οδηγεί σε αυτό.

• Διαμόρφωση της κυκλοφορίας των πεζών αλλά και των οχημάτων στο χώρο αναμονής για από-επιβίβαση στο ferry σύμφωνα με την (27) σχετική εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη και το από Οκτ. 2016 διάγραμμα Σήμανσης που τη συνοδεύει και αποτελεί αναπόσπαστο στοιχείο της παρούσας.

Οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που εγκρίνονται με την παρούσα γίνεται με τις εξής προϋποθέσεις:

1. Να τηρηθούν τα πρακτικά της με αριθμ. 217/2016 απόφασης του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Ερμιονίδας και της με αριθμ. 146/2016 απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Ερμιονίδας καθώς και η εγκεκριμένη κυκλοφοριακή μελέτη με το συνοδό διάγραμμα της που συντάχθηκε από το Τμήμα Τεχνικών Έργων, Ύδρευσης - Αποχέτευσης του Δήμου Ερμιονίδας.

2. Η επί τόπου τοποθέτηση των κατάλληλων πινακίδων σήμανσης - διαγράμμισης θα εκτελεστεί με μέριμνα του αρμόδιου τμήματος του Δήμου Ερμιονίδας.

3. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να επηρεάζουν τις ανάγκες των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και πρέπει να ληφθεί πρόβλεψη για την κατάλληλη διαμόρφωση των διαβάσεων πεζών στα σημεία σύνδεσης της στάθμης του οδοστρώματος με τη στάθμη του πεζοδρομίου σύμφωνα με τις προδιαγραφές του άρθρου 4 της (19) σχετικής υπουργικής απόφασης.

4. Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις δεν πρέπει να παρακωλύουν την κυκλοφορία των Μ.Μ.Μ.

5. Τα μέτρα που λαμβάνονται σύμφωνα με την παρούσα απόφαση ισχύουν από την τοποθέτηση των οικείων πινακίδων σήμανσης, των σηματοδοτών ή των διαγραμμίσεων στο οδόστρωμα, εκτός αν κατά το χρόνο ισχύος των μέτρων αυτών η κυκλοφορία ρυθμίζεται από στελέχη της αρμόδιας Αστυνομικής Αρχής.

6. Η μη τήρηση των όρων και των προϋποθέσεων που έχουν τεθεί από τους αρμοδίους φορείς καθώς και με την απόφαση αυτή συνεπάγεται την αυτοδίκαιη ανάκλησή της.

7. Με την παρούσα απόφαση δε νομιμοποιούνται τυχόν παράνομες ενέργειες.

8. Η παρούσα έγκριση δεν υποκαθιστά τις απαιτούμενες άδειες/εγκρίσεις εκτέλεσης έργων από τους αρμόδιους φορείς.

Οι Αρχές προς τις οποίες αποστέλλεται η απόφαση αυτή, παρακαλούνται να παρακολουθήσουν την ακριβή εκτέλεση των όρων που έχουν τεθεί με αυτή, όσον αφορά σε θέματα αρμοδιότητά τους.

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%

1

2

2A

3

4

5

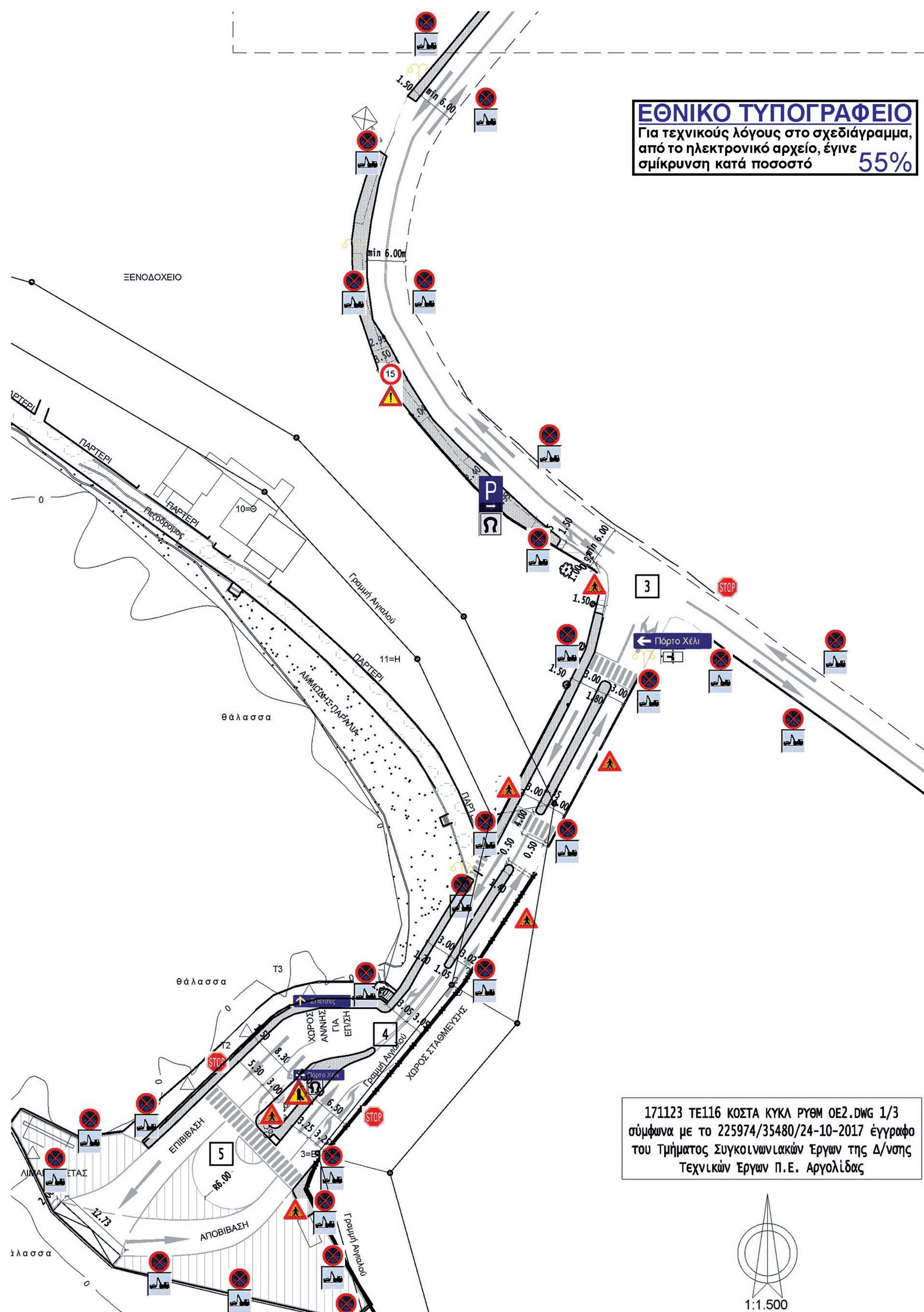
3/3

2/3

1/3

171123 ΤΕ116 ΚΟΣΤΑ ΚΥΚΛ ΡΥΘΜ ΟΕ2.DWG
σύμφωνα με το 225974/35480/24-10-2017 έγγραφο
του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης
Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αργολίδας

1:1.500


ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ
ΠΑΡΤΕΡΙ
Πεζόδρομος
Γραμμή Αιγιαλού
ΑΜΜΩΔΗΣ ΠΑΡΑΛΙΑ
θάλασσα
Πόρτο Χέλι
Σπέτσες
ΧΩΡΟΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΓΙΑ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΕΠΙΒΙΒΑΣΗ
ΑΠΟΒΙΒΑΣΗ
STOP
171123 ΤΕ116 ΚΟΣΤΑ ΚΥΚΛ ΡΥΘΜ ΟΕ2.DWG 1/3
σύμφωνα με το 225974/35480/24-10-2017 έγγραφο
του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης
Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αργολίδας
1:1.500

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, από το ηλεκτρονικό αρχείο, έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 55%

Κόστα
Σπέτσες

STOP

1

STOP

2

1.50

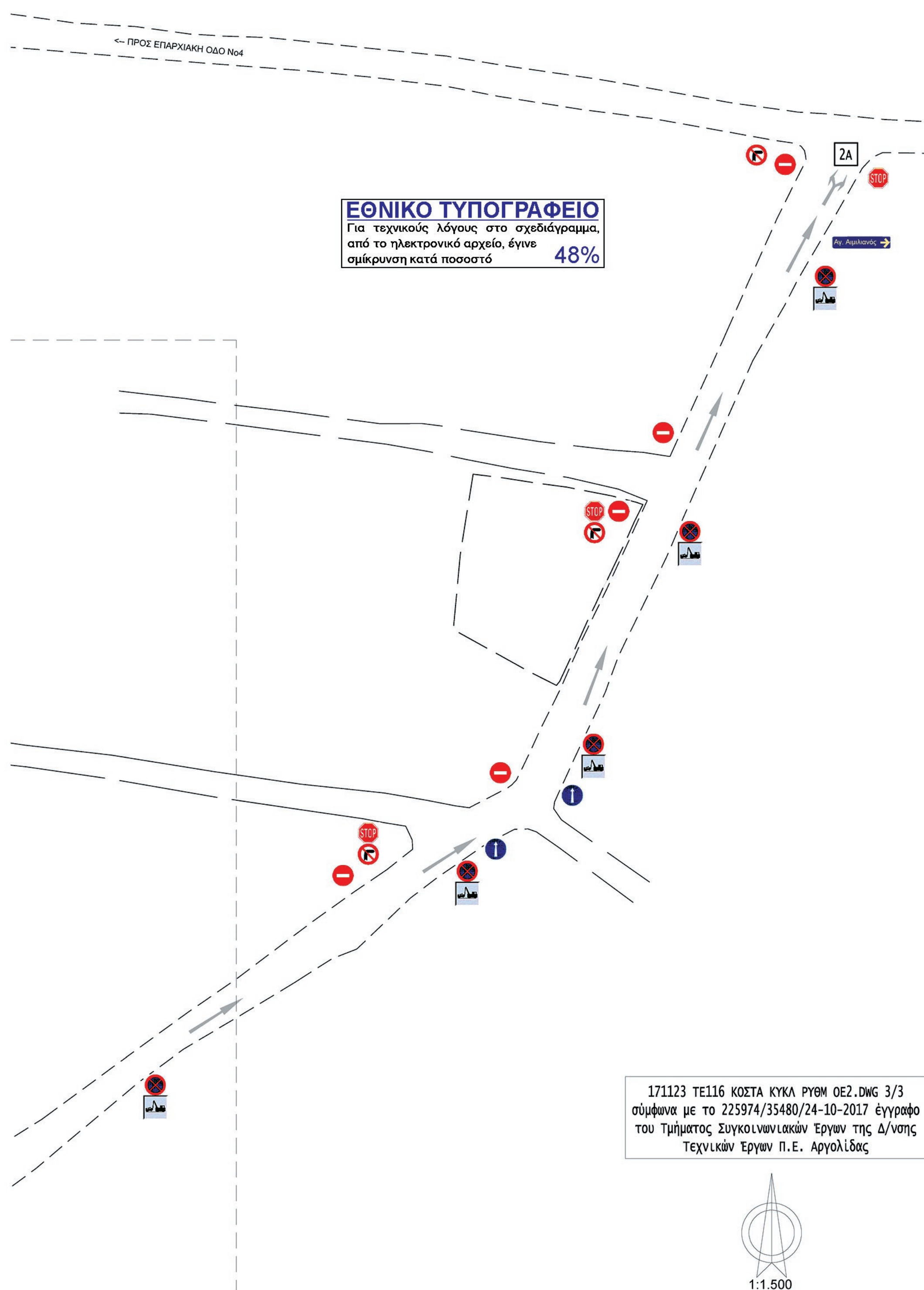
min 6,00m

1.50

1.00

171123 ΤΕ116 ΚΟΣΤΑ ΚΥΚΛ ΡΥΘΜ ΟΕ2.DWG 2/3
σύμφωνα με το 225974/35480/24-10-2017 έγγραφο
του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/νσης
Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αργολίδας

1:1.500



Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πάτρα, 5 Φεβρουαρίου 2018

Με εντολή Συντονιστή
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Γενικός Διευθυντής ΧΩ.ΠΕ.ΠΟ. της ΑΔ/ΠΔΕΙ

Δ. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ
Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

